



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Č.j.: 18179/2018-SZDC-SSZ-UT2-Paa

Posuzovací a schvalovací protokol

dokumentace pro stavební povolení

„Výstavba zastávky Tochovice obec“

A. Posuzovací část

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Výstavba zastávky Tochovice obec
ISPROFOND:	3273203000
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba
Místo stavby:	trať č. 715A Zdice – Protivín, dle JŘ 200 (Praha) Beroun-Písek
Kraj:	Středočeský
Okres:	České Budějovice
Městský úřad:	Březnice
Katastrální území:	k.ú. Tochovice, parc. č. 26/1, 901/2, 1237/2, 1733, 1763
Zadavatel:	SZDC, s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	PROGI spol. s r.o. Se sídlem, Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem, IČ: 03242137, DIČ: CZ03242137
Realizace stavby:	2018 - 2019

II. Všeobecné údaje o stavbě

Stavba „Výstavba zastávky Tochovice obec“ se nachází na jednokolejném, neelektrizovaném celostátním trati Zdice – Protivín, v km cca 60,824 – 61,084. Trať není součástí TEN-T. Předmětem stavby bude výstavba nové železniční zastávky „Tochovice zastávka“. V rámci stavby bude realizováno nové nástupiště s délkou nástupištní hrany 90 m s přístupovým chodníkem a s napojením na stávající dopravní infrastrukturu. Součástí stavby bude rovněž rekonstrukce železničního svršku včetně zřízení bezстыkové koleje a úpravy GPK v dotčeném prostoru zastávky, rekonstrukce železničního spodku a odvodnění, zřízení odvodnění nástupiště a přístřešku pro cestující a rovněž orientačního a informačního systému pro cestující. Dále bude provedena úprava

zabezpečovacího zařízení. Stávající traťová rychlost 75 km/h zůstane zachována. Pozemek, na němž bude převážná část stavby realizována, je ve vlastnictví státu (právo hospodaření SŽDC, s.o), parc.č. 901/2 a na pozemcích jiných vlastníků (parc.č. 1733 a 1763 – Středočeský kraj, parc.č. 1237.

Vybudováním nové železniční zastávky se nebude měnit stávající železniční spojení na trati č. 715 A Zdice – Protivín. Dojde pouze ke zrušení zastavování osobních vlaků ve stávající železniční stanici Tochovice. Název nové železniční zastávky „Tochovice zastávka“ byl schválen rozhodnutím zastupitelstva obce Tochovice a Drážním úřadem. Název stavby tedy neodpovídá názvu zastávky.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty státní organizace, Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2018 v pol. „Pozemní objekty a zastávky“, ISPROFOND: 3273203000. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Realizace stavby je uvažována v roce 2018-2019. Financování realizace stavby se předpokládá z prostředků SFDI.

Kapacitní údaje stavby:

Délka nástupištní hrany na zastávce Tochovice	90 m
Maximální traťová rychlost	75 km/h

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s a SŽDC s.o ke stavbě.

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Krajský úřad Středočeského kraje**, čj. 084110/2016/KUSK., souhlasné vyjádření k záměru stavby ze dne 21. 6. 2016. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Středočeského kraje**, čj. 140020/2017/KUSK., vyjádření k podkladům ke stavbě ze dne 30. 11. 2017. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Příbram, Stavební úřad a územní plánování**, č.j.: MeUPB 64149/2016/SÚÚP/Ro, koordinované závazné stanovisko ze dne 15. 9. 2016. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Příbram, Odbor životního prostředí**, č.j.: MeUPB 28142/2017/OŽP/Lach, souhlas závazným stanoviskem ze dne 27.3.2017. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Březnice, Stavební úřad**, č.j. 2631/2016/MUBREZ/SÚ-12, nabytí PM ÚR ze dne 31.5.2017 dne 4.7.2017, dále stanovisko č.j.: 1623/2018/MUBREZ/SÚ/LDus ze dne 10.4.2018. Investor bere na vědomí.
- **Obec Tochovice**, bez zn., stanovisko ke zřízení zastávky ze dne 10.7.2016
- **Státní pozemkový úřad**, č.j.: SPU 169760/2018/Pod, vyjádření bez námitek ze dne 6.4.2018
- **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**, č.j.: 4139/16/KSÚS/BNT/KUB-415-643, souhlasné stanovisko s připomínkou ze dne 22.11.2016. Investor bere na vědomí, dále připomínky č.j.: 485/18/KSÚS/BNT/KUB-415-43, ze dne 7.2.2018. Investor bere na vědomí.
- **Krajská hygienická stanice**, č.j.: KHSSC 42842/2016, závazné stanovisko ze dne 26.8.2016. Investor bere na vědomí.

- **ČR-Hasičský záchranný sbor, územní odbor Příbram**, č.j.: PB-152-2/2018/PD, vyjádření ze dne 10. 5. 2016.
- **ID Středočeského kraje**, č.j.: 208/18/DÚ souhlas se zrušením zastavování vlaků ze dne 12.4.2018
- **Milada Heinová**, bez zn., kladné vyjádření ze dne 5.11.2016
- **Petr Buzický**, bez zn., kladné vyjádření ze dne 25.4.2018
- **Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2** vydal Rozhodnutí o změně názvu zastávky, č.j.: DUCR-21955/17/Sr ze dne 13.4.2017

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:

- **ČEZ Distribuce, a.s.** č.j.:0100884177 vyjádření ze dne 02.03.2018.
- **ČEZ Distribuce, a.s.** č.j.:0200718775 vyjádření ze dne 02.03.2018.
- **ČEZ Distribuce, a.s.** č. 17_SOP_01_4121259742 smlouva o připojení, ze dne 09.02.2017
- **ČEZ Distribuce, a.s.** č.j.:001097992280, souhlas s umístěním stavby ze dne 20.04.2018.
- **CETIN** , Vyjádření č.j.: 584571/18 ze dne 10.4.2018
- **VAK** , č.j. O16070028130 ze dne 23.08.2018. Nejsou sítě.
- **RWE Distribuční služby, s.r.o., a.s.** č.j.: 5001353442 vyjádření ze dne 02.08.2016
- **UPC Česká republika, s.r.o.** bez č.j., souhlasné vyjádření o existenci vedení veřejné komunikační sítě, ze dne 10.04.2018.
- **Obec Tochovice**, bez č.j., obecné vyjádření k existenci sítí ze dne 15.8.2016.
- **ČPP Transgas,s.p.**, č.j.:Bu/366/2016 vyjádření k inženýrským sítím ze dne 13.6.2016

Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:

- **SŽDC, s.o. , GŘ, OTH O13 (odbor traťového hospodářství)** č.j. 27356/2018-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 30.04.2018
- **SŽDC, s.o. , GŘ, O14 (odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky)** bez č.j. komunikace ze dne 23.4.2018
- **SŽDC, s.o., GŘ, O14 (odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky)** č.j. 20030/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 7.3.2018
- **SŽDC, s.o. , GŘ, O24 (odbor elektrotechniky a energetiky)** č.j. 28847/2018-SŽDC-GŘ-O24, bez připomínek ze dne 11.5..2018.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň** č.j. 15727/2018-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT (42/18-INV), souhlas se zpracováním připomínek ze dne 27.4.2018. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha** č.j.S 7493/PS-19369/2018-SŽDC-OŘ PHA-710-Čer, souhlas se zpracováním připomínek ze dne 4.5.2018. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., OŘ Praha**, č.j.: S 7493/P-27994/2016-SŽDC-OŘ PHA-OPS-Čer souhrnné stanovisko k existenci sítí ze dne 24.8.2016
- **SŽDC, s.o. , TÚDC** č.j. 12622/2018-SŽDC-TÚDC-ÚATT, připomínky ze dne 23.04.2018
- **ČD Telematika, a.s.**, č.j. 05438/2018-O ze dne 16.5.2018, vyjádření k technickému řešení. Investor bere na vědomí.
- **ČD Telematika, a.s.** č.j.: 1201608696 souhrnné stanovisko k existenci sítí ze dne 15.8.2016

- **Stanovisko projektanta k připomínkám odborných složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s.,** ze dne 6.11.2017, 30.4.2018, 4.5.2018 a 27.4.2018 připomínky zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **ČD GR, č.j.: 1336/2017-O3,** souhrnné stanovisko k projektu stavby ze dne 4.12.2017. Investor bere na vědomí
- **VÚZ (Výzkumný ústav železniční) a.s.,** dílčí stanovisko o ověření ES ze dne 5.1. 2018

Závěrem lze konstatovat, že projednání DSP odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DSP a budou pro další přípravu stavby závazné..

IV. Zdůvodnění stavby

Realizací stavby dojde ke zřízení nové železniční zastávky s názvem „Tochovice zastávka“. Hlavním účelem této stavby bude zkrácení docházkové vzdálenosti pro obyvatele obce Tochovice a zaměstnance místních firem. Nástupiště bude kompletně osvětleno a bude na něm umístěn přístřešek pro cestující a samozřejmě bude vybaveno prvky pro používání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Zřízením zastávky tak dojde k zlepšení dostupnosti železniční dopravy, k jejímu zefektivnění a rovněž ke zvýšení kultury cestování.

V. Koncepce řešení

Dokumentace projektového souhrnného řešení je členěna 2 PS a 7 SO:

PS 01 Informační systém

PS 02 Úprava zabezpečovacího zařízení

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční spodek

SO 03 Nástupiště

SO 04 Přístupový chodník

SO 05 Orientační systém

SO 06 Osvětlení nástupiště

SO 07 Přípojka NN

PS 01 Provozní soubor řeší návrh nové LCD informační tabule, která bude umístěna na nástupišti v nově zřízené zastávce „Tochovice zastávka“. Informační tabule bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 118.

PS 02 Tento provozní soubor řeší návrh dodatečných mechanických ochranných stávajících metalických kabelů ve správě Oblastního ředitelství Praha - SSZT, které se nacházejí v kolizi s navrženými stavebními úpravami nově budované zast. Tochovice obec.

SO 01 Bude provedena rekonstrukce traťové koleje materiálem novým tvaru 49E1 na betonových pražcích s upevněním „K“ v délce 104 m. Betonové pražce SB8P, rozdělení pražců „c“. Součástí stavebního objektu je konečná úprava šterkového lože do profilu a zřízení bezстыkové koleje v souladu s předpisem SŽDC S3/2. Kolejové lože je navrženo nové, šterkové, v min. tl. 0,35 m pod ložnou plochou bet. pražců

SO 02 Začátek úpravy železničního spodku je navržen 4 m před začátkem nástupiště a dále potom v celé délce nově zřizovaného nástupiště. Za vlastním nástupištem sanace železničního spodku pokračuje ve směru staničení v délce 4 m k železničnímu přejezdu v km 61,071. Celková délka rekonstrukce žel. spodku je 98 m

SO 03 Nástupiště bude dlouhé 90 m a široké 2,5 m. Vzdálenost osy koleje od nástupní hrany je v celé délce jednotná 1670 mm. Služební schůdky nebudou na konci a začátku nástupiště osazeny.

SO 04 Pro přístup k nově navrženému nástupišti je navržen přístupový chodník, který se plynule napojuje do stávající pozemní komunikace (silnice III/0305). Šířka chodníku bude 2,0 m, příčný sklon 1,7 %, podélný sklon 4,45 % se spádem směrem k vozovce kromě malé části proti nástupišti – zde sklon 0,88 % směrem k nástupišti.

SO 05 Orientační systém zastávky je navržen a bude realizován dle TNŽ 73 6390, směrnice GR č. 118/2017 a jejího „Grafického manuálu“. Nástupiště bude přibližně uprostřed délky označeno tabulí s názvem zastávky (Tochovice zastávka) - připevnění na ocelové konstrukci (2 svislé kruhové trubky Ø 89 x 5 mm) na nástupišti, která bude umístěna symetricky. Na nástupišti budou také umístěny na ocelovou konstrukci (svislá kruhová trubka Ø 76 x 4 mm) dvě tabule se směry jízdy a tabule s označením příchodu a odchodu cestujících.

SO 06 Účelem tohoto stavebního objektu je návrh nového osvětlení nově budovaného nástupiště dl. 90m a nově budovaného betonového přístřešku v nové železniční zastávce Tochovice zastávka.

SO 07 Tento stavební objekt řeší vybudování nového plastového pilířového rozvaděče RE1, RE2, RO1, RE3 pro nově budovanou železniční zastávku Tochovice zastávka

VI. Organizace výstavby

Stavba si vyžádá omezení železničního provozu a výluky kolejí 8N. Přeložky kabelů vyžadují výluky zabezpečovacího zařízení. Příjezd na staveniště je možný po železnici. Návoz nových konstrukcí a materiálů na místo stavby se navrhuje drážními mechanismy po traťové koleji. Plochy pro zařízení staveniště bude možné zřídit v bezprostřední blízkosti stavby. V projektu stavby je nezbytné provést geodetické doměření a geotechnický průzkum pražcového podloží. Seznam předpokládaných odpadů je upřesněn v projektu stavby. S odpady bude nakládáno ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích vyhlášek

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení stavby a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektovaná schválená DSP, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí vydání se zapracovanými změnami č. 11 ze dne 21.1.2017.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 – Změna č.1.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 – Změna č.1.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují

do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.

- 7) V rámci realizace bude pro provozní soubor a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska, viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 10) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro stavební povolení (projektovým souhrnným řešením). V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Zákon o územním plánování a stavebním řádu) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s..
- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 13) Při realizaci stavby musí být respektovány ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ a ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ vč. oprav a změn

- 13) Při realizaci stavby musí být respektovány ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ a ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ vč. oprav a změn
- 14) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 15) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 16) V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro stavební povolení (projektové souhrnné řešení).
- 17) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení (projektového souhrnného řešení).
- 18) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

VIII. Závěr

V souvislosti s Výnosem č.1 k Směrnici GŘ č. 11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění pojem „Projekt (P) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“.

Předložená dokumentace pro stavební povolení stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 v platném znění „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. bylo v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení a realizaci stavby.

Připomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování dokumentace ve stupni dokumentace pro Stavební povolení (PSŘ) dle čl. III. a VII.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení, náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň Stavební správy západ:

- a) doporučuje schválit dokumentaci pro stavební povolení
„Výstavba zastávky Tochovice obec“
- b) doporučuje stanovit závazné ukazatele stavby:
 - celkové limitní náklady stavby
 - kapacitní údaje
- c) doporučuje uložit splnění připomínek,
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Pavel Pavel, tel.: 972 522 240, Ing. Miroslava Zralá, tel. 972 524 007, 727 965 692

V Plzni dne 14.9.2018

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň

Stavební správy západ